



**DVV**

RU

Инструкция по хранению,  
транспортировке, установке и работе  
крышных вентиляторов дымоудаления  
(общеобменной вентиляции) DVV

## Инструкция по хранению, транспортировке, установке, запуске и работе крышных вентиляторов

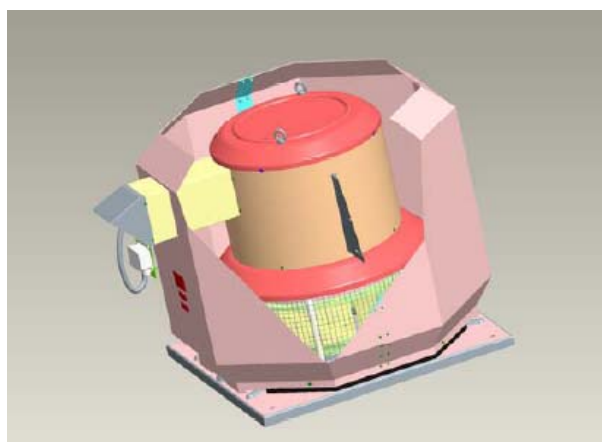
### для дымоудаления

модель DVV F600 согласно EN 12101-3, СНиП 41-01-2003 (п. 8.10) и НПБ 253-98  
(600°С, 120 минут)

модель DVV F400 согласно EN 12101-3, СНиП 41-01-2003 (п. 8.10) и НПБ 253-98  
(400°С, 120 минут)

### для общеобменной вентиляции

модель DVV 40°/100°



**Внимание!** Данная инструкция о моделях DVV вентиляторов дымоудаления. Однако, все общие сведения касаются также и вентиляторов, предназначенных для стандартных рабочих температур.

## 1.0 Вентиляторы дымоудаления

### 1.1 Назначение

Крышные вентиляторы дымоудаления предназначены для принудительного удаления дыма и нагретых газов вытяжными вентиляционными системами во время пожара, так и для общеобменной вентиляции.

Незадымленные помещения и эвакуационные выходы способствуют более быстрой эвакуации людей и оборудования в случае пожара, а также рациональному тушению пожара. Они защищают конструкцию зданий и оборудование от повышенных температур и снижают возможность распространения огня в сопредельные помещения и зоны.

- предел огнестойкости вентиляторов: 600°С и 400°С, 120 минут (в зависимости от модели)
- 6 различных диаметров рабочего колеса: от 400 до 1000 мм
- производительность до 44000 м<sup>3</sup>/час и статическое давление до 1600 Па
- устанавливаются на крышах
- вентиляторы DVV не должны использоваться во взрывоопасных зонах
- если вентилятор с 2-х скоростным электродвигателем, то обычно пониженная скорость используется для общеобменной вентиляции, а повышенная скорость – для удаления дыма в случае пожара.

**Ненадлежащее использование может быть опасным!**

## 2.0 Исполнение моделей 40°С и 100°С

Крышные вентиляторы моделей DVV 40° и DVV 100° предназначены для общеобменной вентиляции при работе в нормальных условиях.

- 6 различных диаметров рабочего колеса: от 400 до 1000 мм
- устанавливаются на крыше

- подходит для рабочих условий S1 согласно IEC (положение 34) - для средних температур 40°, соответственно для 100°C модель DVV 100°C с охлаждением двигателя
- для удаления агрессивных газов или аэрозолей вентилятор имеет специальное исполнение (по запросу)
- вентилятор DVV не пригоден для использования во взрывоопасных помещениях и перемещения взрывоопасных смесей.

Ненадлежащее использование может быть опасным!

## 3.0 Техническое описание

### 3.1 Корпус

Двигатель с рабочим колесом жестко установлен на опорной раме. Корпус вентилятора изготовлен из алюминия.

### 3.2 Рабочее колесо

Для моделей DVV F600 рабочее колесо изготавливается из нержавеющей стали, для DVV F400 – из оцинкованной стали. Ступица и зажимный винт соединены напрямую с валом двигателя. Динамически сбалансирован согласно ISO 1940 T1, класс G6,3.

### 3.3 Электродвигатель

Стандартные модели вентиляторов оснащены трехфазными электродвигателями, рассчитанными на напряжение 400 В, 50 Гц.

- Класс защиты: IP 54.
- Класс изоляции: F (IEC)

Корпус двигателя изолирован от потока воздуха отдельным корпусом с охлаждением свежим воздухом

## 4.0 Транспортировка и хранение

### 4.1 Транспортировка

Вентиляторы доставляются в деревянных ящиках. Рекомендуется при транспортировке к месту установки не вынимать вентилятор из ящика во избежание возможных повреждений.

Вентиляторы должны транспортироваться только в горизонтальном положении.

При получении вентиляторы должны быть осмотрены.

### 4.2 Хранение

Вентиляторы следует хранить в сухих закрытых помещениях. Если это невозможно, следует закрыть вентиляторы пленкой из полвинилхлорида и поднять их над полом.

## 5.0 Инструкция по монтажу

### 5.1 Осмотр до монтажа

Каждый вентилятор проходит испытание после выхода с производства.

После вскрытия упаковки и перед монтажом следует:

- изучить инструкцию по монтажу, запуску, эксплуатации и обслуживанию вентилятора
- проверить наличие возможных повреждений, возникших при перевозке
- вручную проверить безотказное вращение рабочего колеса.

### 5.2 Установка

- вентиляторы типов DVV F400 и F600 должны устанавливаться вне зон возможных пожаров;
- перед установкой проверьте несущие конструкции крыши под местом установки;
- вентилятор должен быть установлен только в вертикальном положении на подготовленной бетонной или стальной подставке, которая должна стоять горизонтально не ниже 25 см над уровнем кровли;
- вентилятор необходимо прикрепить к подставке при помощи 4-х винтов в углах рамы;
- кожух вентилятора не должен быть деформирован во время монтажа;
- необходимо обеспечить беспрепятственный выход воздуха из вентилятора.

Примеры монтажа вентиляторов DVV с различными дополнительными принадлежностями приведены в Приложении 1.

### 5.3 Соединения

Со стороны всасывания вентилятор должен быть оснащен соединительным фланцем для канального присоединения согласно стандарту DIN 24154 R3. Для этих целей рекомендуется использовать монтажные высокотемпературные гибкие вставки для моделей DVV F400-F600 и стандартные гибкие вставки для типов DVV 40° и DVV 100°. Гибкие соединения должны соответствовать пределу огнестойкости также как и падению давления во время работы.

Должно быть предотвращено попадание предметов на крыльчатку двигателя (рекомендуем использовать защитную решетку, обратный клапан или удлиненный канал)!

### 5.4 Электрические подключения

Подключение вентиляторов к электрической сети может осуществлять только специально обученный персонал.

Электрическое подсоединение должно осуществляться через клеммную коробку или пусковое устройство, размещенное на корпусе вентилятора. Просим Вас ознакомиться со схемой подключения, которая находится в прикрепленной к каждому вентилятору инструкции. Схема подключения также приведена в клеммной коробке. Электрические данные вентилятора написаны на ярлыке, который находится на корпусе каждого вентилятора. Качество и монтаж питающих кабелей должны обеспечить бесперебойную работу вентиляторы, также и в случае пожара. Электрический кабель должен быть зафиксирован на корпусе вентилятора. Двигатели вентиляторов не имеют встроенной термозащиты, защита двигателя должна быть обеспечена при установке. В случае пожара все защитные устройства для двигателя должны быть отключены для дальнейшей работы.

Схема WD-1. Трехфазный односкоростной двигатель с прямым подключением.

Схема WD-2. Трехфазный односкоростной двигатель с подключением «звезда-треугольник».

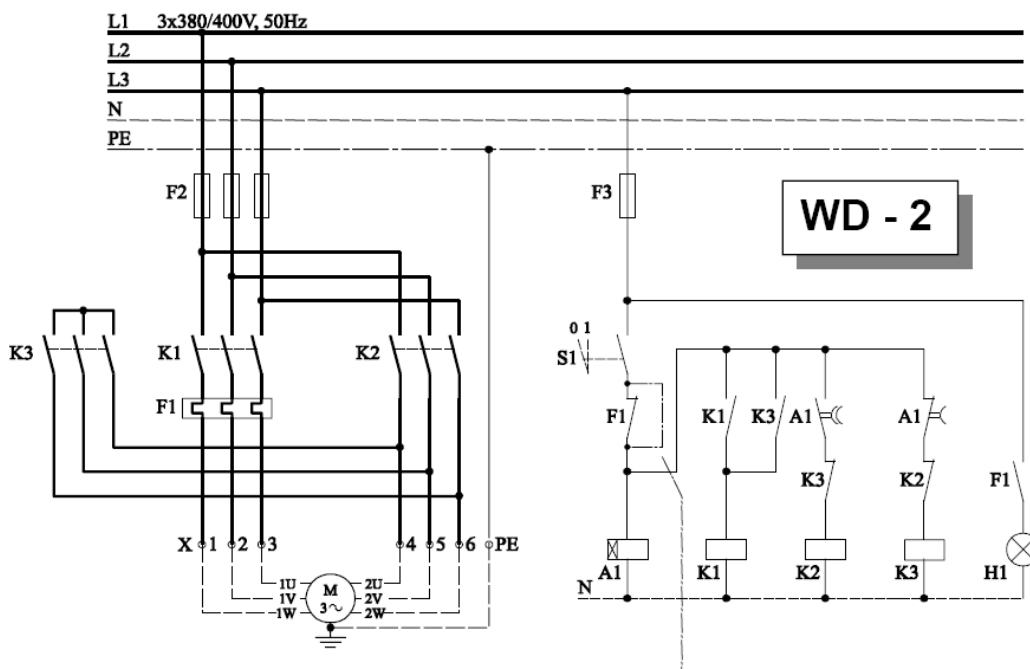
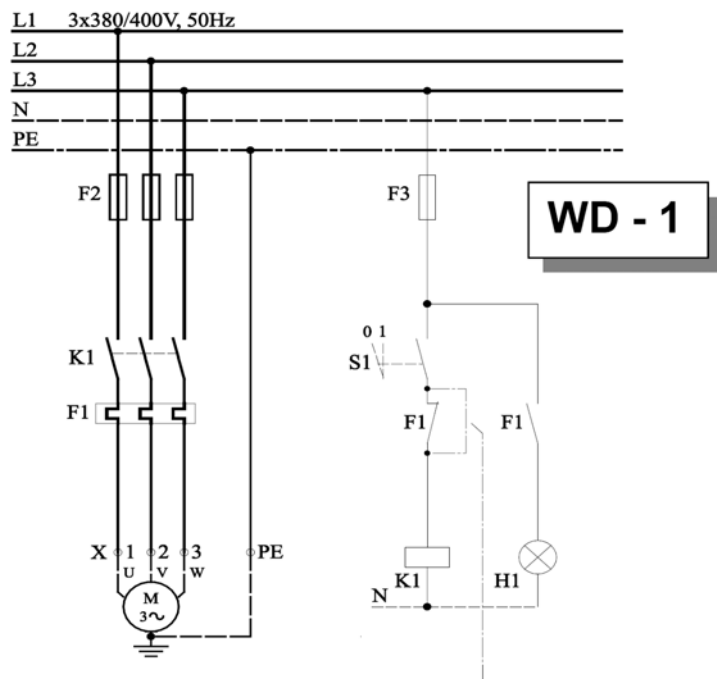
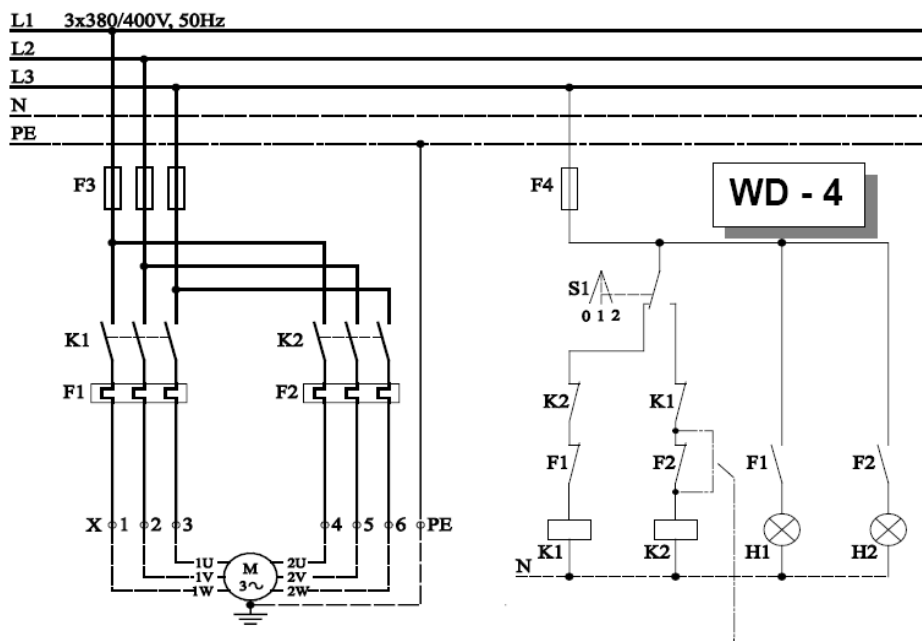
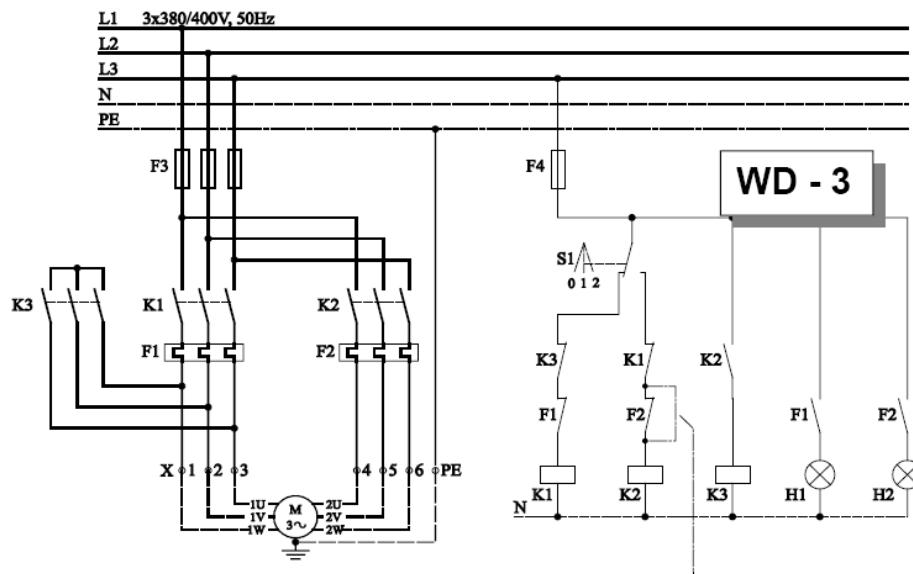


Схема WD-3. Трехфазный двухскоростной двигатель с подключением по схеме Даландера.  
 Схема WD-4. Трехфазный двухскоростной двигатель с отдельными обмотками.



## 6.0 Запуск

Перед запуском вентилятора просим ознакомиться с инструкцией по эксплуатации, а также:

- проверить надежность крепления вентилятора к подставке;
- проверить герметичность всех соединений;
- проверить возможность наличие посторонних предметов в вентиляторе и в воздуховодах;
- проверить правильность выполнения соединений электрических соединений;
- по окончании проверки запустить вентилятор и проверить безотказность его действия;
- **направление вращения колеса вентилятора должно совпадать с направлением, обозначенным стрелкой на корпусе.**

Затем включите вентилятор на непродолжительный период и выключите, проверьте направление вращения. Обязательно перед включением наденьте защитные очки во избежание попадания в глаза посторонних предметов. Если направление вращения рабочего колеса не совпадает с направлением стрелки на корпусе, проверьте правильность подключения фаз. При перезапуске вентилятора проверьте вращение колеса, характеристики на разных скоростях, вибрации, шум.

## 7.0 Техническое обслуживание

Для выполнения любых профилактических работ с вентиляторами необходимо полностью выключить питание, тем самым предотвратить нежелательное включение оборудования в течение проведения работ! Также повесьте на пульт запуска вентилятора информативное сообщение **«Включать запрещено! Идут работы!»**

Вентиляторы дымоудаления серии DVV не требовательны к обслуживанию, но периодически мы рекомендуем (не реже 2 раз в год):

- 7.1 проверить ослабление болтов между колесом и ступицей и по мере необходимости подтянуть их;
- 7.2 проверить затянутость болта между ступицей и валом электродвигателя и по мере необходимости затянуть его;
- 7.3 проверять засоренность рабочего колеса вентилятора и очищать его по мере необходимости, с этой целью необходимо снять кожух вентилятора;
- 7.4 проверить функциональность устройств защиты электродвигателя
- 7.5 проверить функциональность устройств регулирования электродвигателя;
- 7.6 измерить сопротивление обмоток
- 7.7 измерить рабочий ток двигателя;
- 7.8 проверить наличие возможных вибраций;
- 7.9 проверить возможное наличие вибраций в подшипниках двигателя.
- 7.10 очистить отверстия для отвода воды;
- 7.11 осмотреть предусмотренные надписи, предупреждения и обозначения

Работы, связанные с безопасностью обслуживания, следует выполнять при выключенном электропитании двигателя (пункты 1,2, 3, 10), остальные работы (4-9), связанные с электрическими характеристиками, необходимо выполнять при подведенном питании. Полученные параметры не должны отличаться от номинальных значений (т.е. при монтаже). Если любой из указанных выше параметров отклоняется от начальных значений, то необходимо заменить или отремонтировать электродвигатель или рабочее колесо вентилятора. Изношенные элементы нужно заменять только оригинальными. В противном случае прекращается действие гарантии, которую мы предоставляем.

## 8.0 Возможные неисправности в работе вентилятора

### 8.1 Вентилятор не работает

Проверьте правильность подключения двигателя с питающей сетью и термозащитой. Если соединения выполнены верно, то проверьте двигатель. Если установлен 2-х скоростной двигатель – проверьте работу на разных скоростях.

### 8.2 Расход воздуха ниже заявленного

Проверьте направление вращения рабочего колеса и правильность подключения. Если подключение выполнено верно – проверьте рабочую точку и конструкцию сети воздухопроводов.

### 8.3 Термозащита не включается

Проверьте правильность подсоединения защиты, а также характеристики двигателя.

### 8.4 Шум

Причиной могут быть изношенные подшипники, посторонние предметы в рабочем колесе. Если все в порядке – проверьте питание и электродвигатель.

### 8.5 Вибрации

Проверьте рабочую точку и конструкцию сети воздухопроводов. Если фактические потери давления выше, чем предполагалось, это означает, что вентилятор работал в неустойчивой зоне характеристики. Также возможной причиной может служить загрязнение рабочего колеса или воздухопроводов. Очистите воздухопроводы или колесо.

Если причину неисправности Вам сложно устранить – просим проинформировать службу технической поддержки.

**После работы вентилятора в условиях пожара просим Вас проинформировать службу технической поддержки и осуществить осмотр и проверку работоспособности вентилятора уполномоченными на это специалистами.**

## 8.0 Гарантия

Гарантия на вентиляторы серии DVV предоставляется в течение 12 месяцев с момента отгрузки и действительна только в случае, если хранение, транспортировка, установка, подключение, присоединение, периодические осмотры выполнялись в соответствии с инструкцией.

Мы просим Вас тщательно проводить установку вентилятора, так как лишь в этом случае вы можете обеспечить безотказную и безопасную работу вентилятора!

Приложение 1. Примеры монтажа вентиляторов DVV с дополнительными принадлежностями

