

KBR 355EC-L THERMO FAN

Артикул **33665**

Document type: **Технический паспорт**

Document date: **2016-07-23**

Generated by: **Systemair Онлайн Каталог**

Описание

- Высокоэффективные ЕС-двигатели
- 100% регулирования скорости
- Встроенная защита двигателя
- Низкий уровень шума
- Максимальная температура перемещаемой среды 120°C

ЕС-технология - это интеллектуальная технология, использующая интегральную электронную систему управления, позволяющую убедиться что двигатель всегда работает с оптимальной нагрузкой. В сравнении с АС двигателями, эффективность использования энергии в ЕС-двигателях гораздо выше.

Другой особенностью энергоэффективных двигателей является их потенциал энергосбережения, не только при полной, но особенно и при частичной нагрузке. В таких режимах работы потери эффективности намного меньше, чем у асинхронных двигателей аналогичной мощности. Сниженное энергопотребление гарантирует снижение эксплуатационных расходов.

Рекомендации по применению: Вентиляторы KBR предназначены для вытяжной вентиляции с высокими температурами перемещаемой среды (до 120 °C), например, для кухонь ресторанов и др., для удаления газов при сварных работах, для вентиляции промышленных хлебопекарных печей и т.д.

Конструкция: Корпус выполнен из двух листов оцинкованной листовой стали и изолирован слоем минеральной ваты толщиной 50 мм. Вентиляторы KBR-ЕС имеют откидную дверцу для удобства осмотра и обслуживания. Направление открытия дверцы можно менять с левого на правое. Вентилятор изолирован от корпуса с помощью соединителей, виброгасители встроены в несущую раму.

Двигатель: Вентиляторы KBR оборудованы высокоэффективными ЕС двигателями, с рабочим колесом с загнутыми назад лопатками из оцинкованной стали. Силовая электроника встроена в корпус двигателя. Все модели имеют один безпотенциальный терминал для сервисных сообщений. Все двигатели могут использоваться при частоте 50/60 Гц. Входной сигнал для однофазных двигателей может быть 200-270 В, для трёхфазных двигателей-380 и 480 В. Регулирование скорости осуществляется при помощи сигнала 0-10 В. Каждый двигатель имеет выход 10...20 В для подключения внешнего потенциометра или датчика.

Монтаж: KBR устанавливаются на несущую раму с виброгасителями, настенный монтаж осуществляется при помощи кронштейнов WBK (дополнительная принадлежность), допускается наружный монтаж при установке защитного кожуха WSD (дополнительная принадлежность).

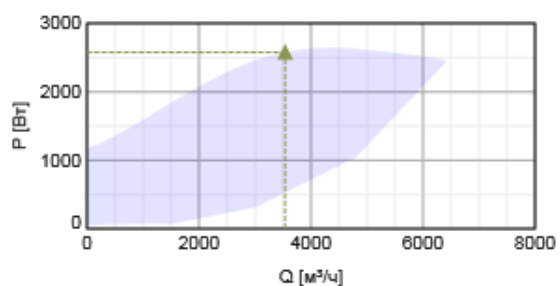
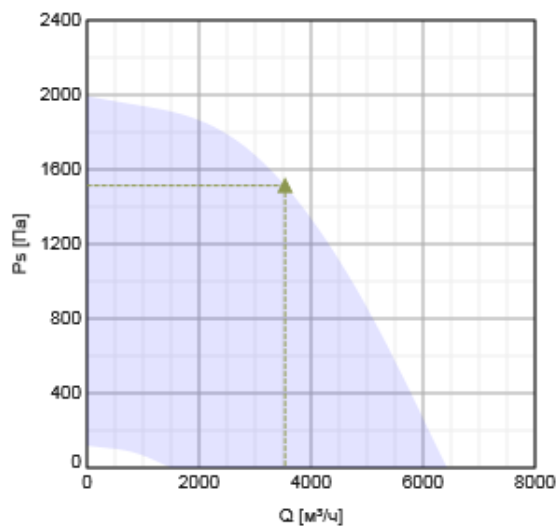


Технические данные

Напряжение	400	В
Частота	50/60	Гц
Фазность	3	~
Входная мощность (P1)	2643	Вт
Ток	4,04	А
Макс. расход воздуха	6426	м³/ч
Частота вращения	2626	1/мин
Максимальная температура перемещаемого воздуха	120	°C
Уровень звукового давления на расстоянии 4м (свободный объем)	41	дБ(А)
Уровень звукового давления на расстоянии 10м (свободный объем)	33	дБ(А)
Вес	79	кг
Класс изоляции	F	
Класс защиты двигателя	55	IP

Характеристики

Диаграммы



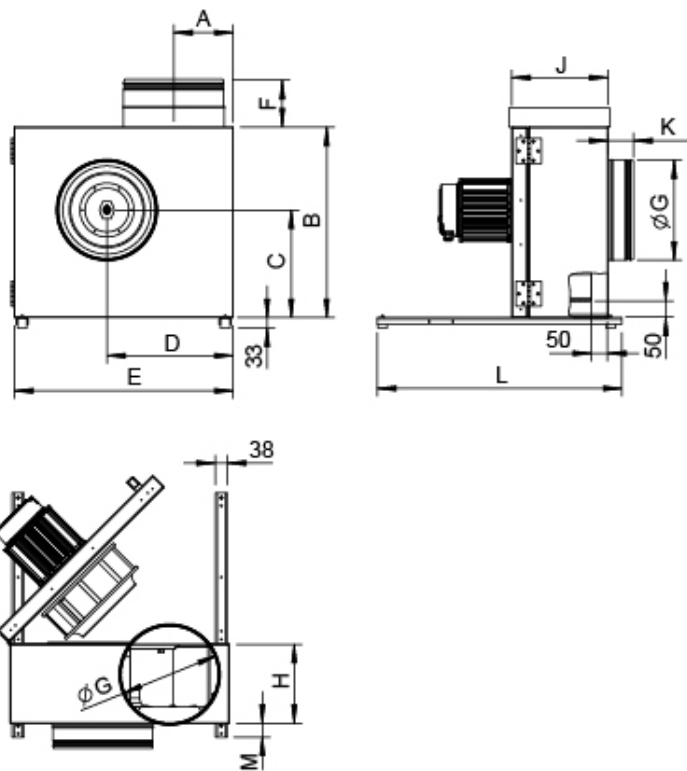
Гидравлические данные

	Рабочая точка						
	Q [м³/ч]	Ps [Па]	P [Вт]	n [1/мин]	I [А]	SFP [кВт/м³/с]	U [В]
Макс. эффективнос ▲	▲ 3535	▲ 1514	▲ 2580	2627	3,95	2,63	400

Акустические данные

Уровень звук. мощности	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Общ.
Вход									
Выход									
К окружению									

Размеры



	A	B	C	D	E	F	ϕG	H	J	K	L	M
KBR 280EC	171,5	537	295	360	625	125	280	234	291	70	620	55
KBR 315EC	187,5	600	339	398	690	125	315	249	307	70	770	55
KBR 355EC	206,7	655	372	451	770	125	355	273	331	70	770	55

Схема подключения

Блок клемм 3							Блок клемм 2			Блок клемм 1			
Din 2	Din 3	GND	Ain2 U	+20V	Ain2 I	Aout	No	COM	NC	PE	L1	L2	L3
RSA	RS B	GND	Ain1 U	+10V	Ain1 I	Din 1							
Блок клемм	Клемма	Назначение/функция											
KL3	Din1	Цифровой вход (включение/отключение электронных устройств). Включение: разомкнут или на него поступает напряжение 5-50 В пост. тока. Отключение: соединен с землей перемычкой или на него поступает напряжение меньше 1 В пост. тока.											
	Ain1 I	Аналоговый вход задания установки, 4-20 мА (сопротивление 100 кОм), используется только в качестве альтернативы контакта Ain1 U.											
	+10V	Питание внешнего потенциометра, 10 В пост. тока ($\pm 3\%$), макс. 10 мА.											
	Ain1 U	Аналоговый вход задания установки, 0-10 В (сопротивление 100 кОм), используется только в качестве альтернативы контакта Ain1 I.											
	GND	Земля											
	RSB	Интерфейс RS485 для MODBUS RTU; RS B											
	RSA	Интерфейс RS485 для MODBUS RTU; RS A											
	Aout	Аналоговый выход 0-10 В, макс. 5 мА, индикация текущей частоты вращения двигателя/текущего значения коэффициента управления двигателем.											
	Ain2 I	Аналоговый вход текущего значения регулируемого параметра, 4-20 мА (сопротивление 100 кОм), используется только в качестве альтернативы контакта Ain2 U.											
	+20 V	Питание внешнего датчика, 20 В пост. тока ($+25\%$, -10%), макс. 10 мА.											
	Ain2 U	Аналоговый вход текущего значения регулируемого параметра, 0-10 В (сопротивление 100 кОм), используется только в качестве альтернативы контакта Ain2 I.											
	GND	Земля											
	Din3	Цифровой вход 3 (выбор режима обогрева/охлаждение). Выбор режима работы встроенного контроллера (обогрев/охлаждение) может осуществляться как по шине, так и путем подачи сигнала на данный цифровой вход. Нормальный режим: разомкнут или на него поступает напряжение 5-50 В пост. тока. Инверсивный режим: соединен с землей перемычкой или на него поступает напряжение меньше 1 В пост. тока.											
	Din2	Цифровой вход 2 (включение в дневном/ночном режиме). Выбор режима работы (дневной/ночной) может осуществляться как по шине, так и с помощью сигнала, подаваемого на данный цифровой вход. Дневной: разомкнут или на него поступает напряжение 5-50 В пост. тока. Ночной: соединен с землей перемычкой или на него поступает напряжение меньше 1 В пост. тока.											
Блок клемм	Клемма	Назначение/функция											
KL1	L3	Фаза L3 сети питания											
	L2	Фаза L2 сети питания											
	L1	Фаза L1 сети питания											
PE	PE	Проводник защитного заземления											
KL2	NC	Контакт реле аварийной сигнализации, размыкается при неисправности											
	COM	Общий контакт реле аварийной сигнализации (2 А при 250 В пер. тока)											
	NO	Контакт реле аварийной сигнализации, замыкается при неисправности											

Принадлежности

Электрические принадлежности

CO2RT-R-D Transmitter (6993)
 Presence detector/IR24-P (6995)
 RT 0-30 Room Thermostat (5151)
 HR1 Room Humidistat IP21 (5150)
 MTP 10, 10K, Speed control (32731)
 EC-Vent Room Unit (3018)
 EC-Vent control board (3115)
 MTP 20, on/off, 3-step (310220)
 MTV-1/010 Controller 0..10V+ (30650)
 EC-Basic-T temperature (24805)
 EC-Basic-U universal 0-10V (24806)
 EC-Basic-H humidity (24807)
 EC-Basic-CO2 and temperature (24808)

Принадлежности

ALS-KBR drain plug (2727)
 ASF 355/KB Flex. connection (2719)
 WBK 315/355 Wall bracket (2721)
 WSD KBT-2 Weather roof f.motor (2729)